



## O IMPACTO DA MICROMOBILIDADE NA SEGURANÇA VIÁRIA: ANÁLISE DO APOIO POPULAR À REGULAMENTAÇÃO MUNICIPAL

Júlia Vitória Bento e Ana Carolina Cristofolini

Unisociesc, Campus Jaraguá do Sul

denise.sa@ulife.com.br

### Introdução

A rápida expansão de ciclomotores e equipamentos autopropelidos no Brasil ocorreu de forma desordenada, gerando conflitos no espaço viário. Para orientar sua regulamentação, o CONTRAN publicou a Resolução nº 996/2023, definindo diretrizes para esses modais. A nível local, Jaraguá do Sul (SC) aprovou a Lei Municipal nº 9.910/2025, que estabelece regras específicas para o uso dos Veículos Individuais Elétricos (VIEs).

### Objetivo Geral

Avaliar se a infraestrutura viária jaraguaense está adequada para comportar os veículos de micromobilidade e contribuir para o aumento da segurança no trânsito.

### Metodologia

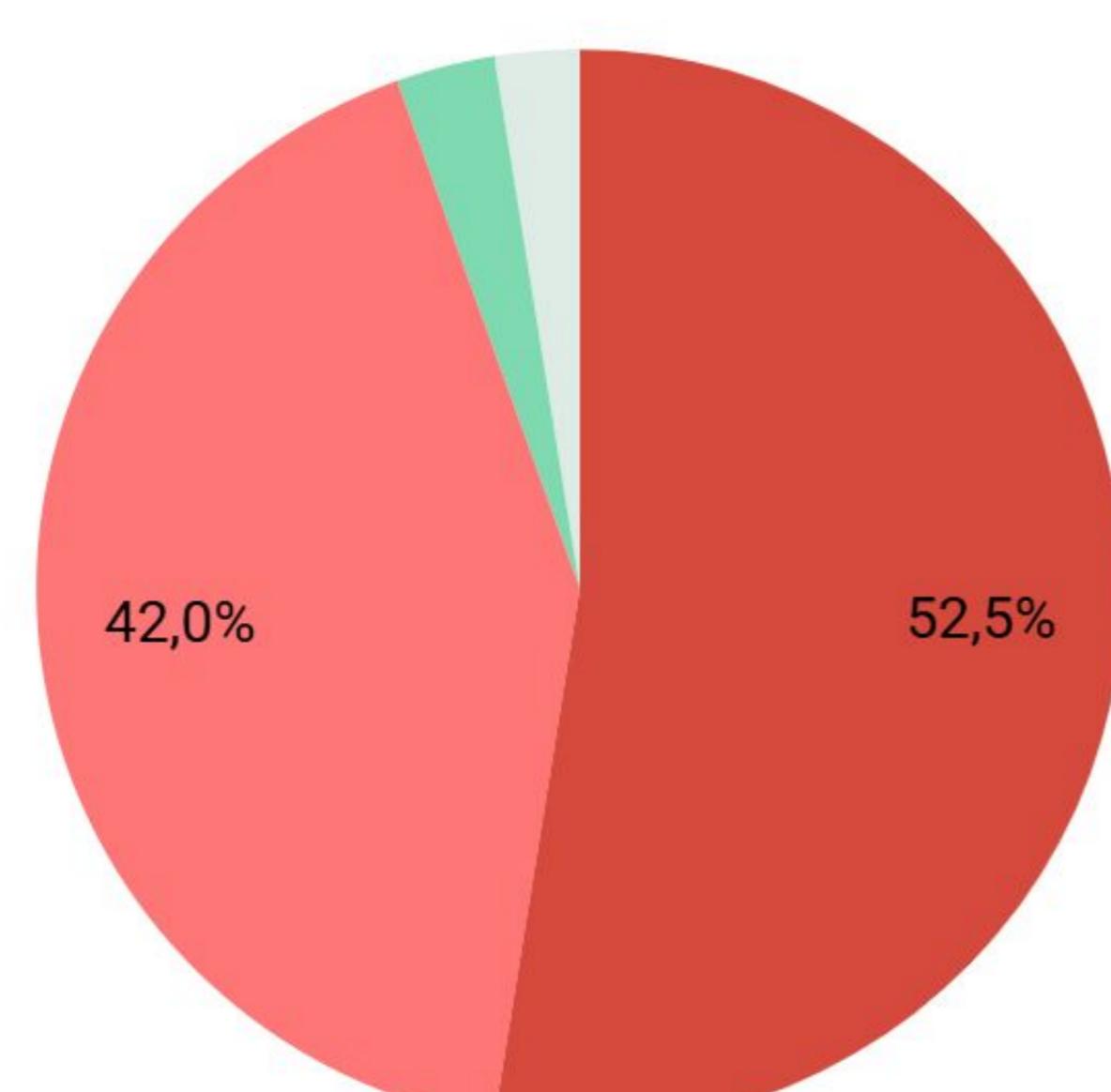
Este estudo de caso, com abordagem mista, foi realizado em Jaraguá do Sul (SC). Durante esse processo, foi aprovada a Lei Municipal nº 9.910/2025, o que direcionou o foco metodológico para a análise da percepção da população acerca da nova regulamentação. A coleta de dados foi realizada por meio de um questionário no Google Forms, recebendo 238 respostas. Destas, 216 eram de moradores de Jaraguá do Sul, cidade de porte médio com 199.519 habitantes (IBGE, 2025). O perfil da amostra tem predominância do gênero feminino (62,6%) e de jovens de 15 a 29 anos (49,6%). A maioria dos participantes possuía Carteira Nacional de Habilitação, sendo 42,9% com categorias AB e 29,8% com categoria B. Este resumo apresenta os resultados relacionados ao nível de conhecimento da população e a sua avaliação sobre as regras estabelecidas pela nova legislação municipal de circulação de ciclomotores e equipamentos autopropelidos.

### Resultados

Na seção 14 foram apresentadas as definições de ciclomotores e veículos autopropelidos conforme a Resolução CONTRAN nº 996/2023. Quando questionados sobre seu conhecimento prévio, 62,2% declararam que não possuíam clareza sobre a distinção.

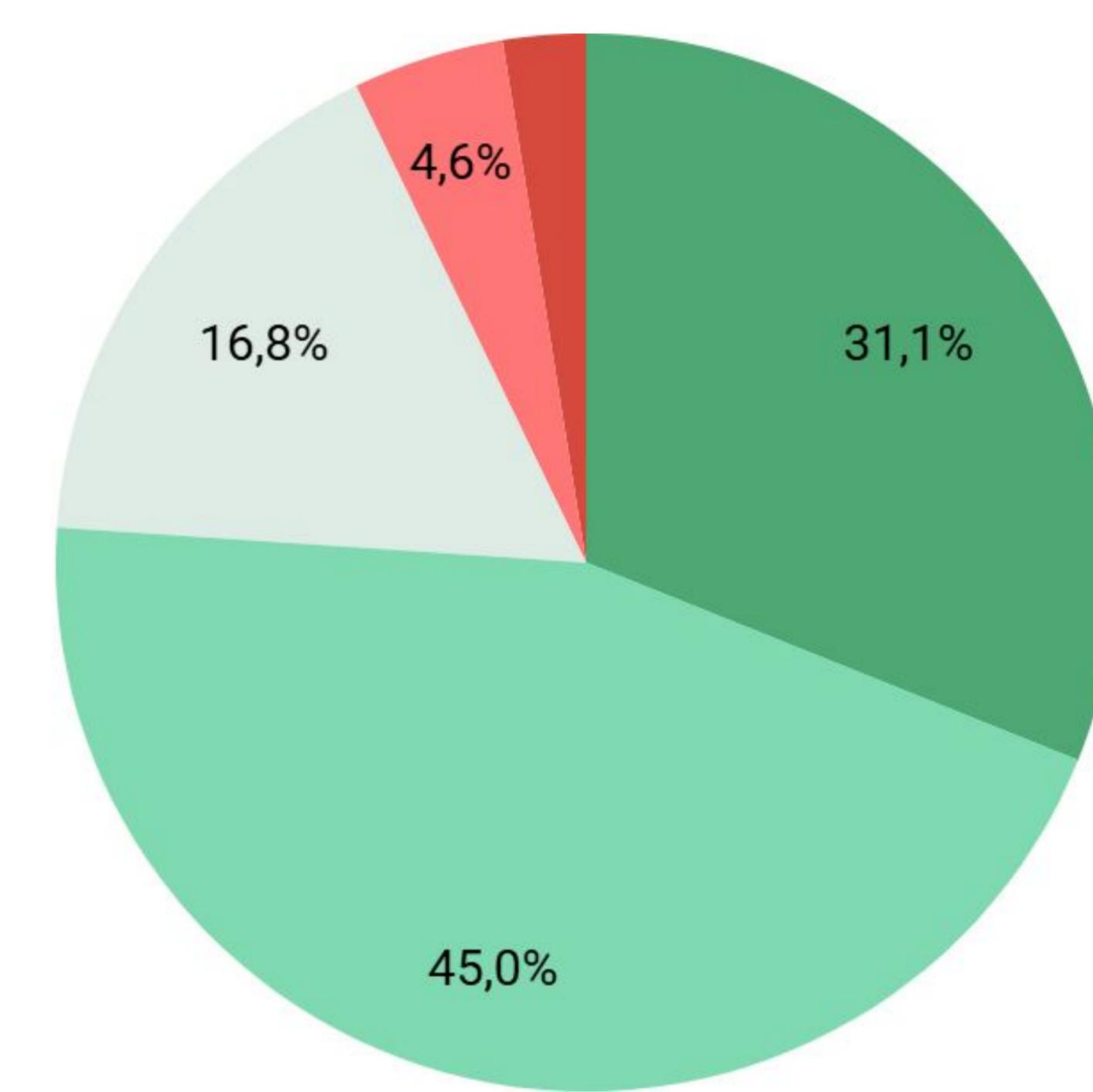
De acordo com a opinião popular, 94,5% dos respondentes afirmaram acreditar que os usuários de VIE não costumam respeitar as regras de circulação

- Não, geralmente não respeitam
- Em parte — alguns respeitam, outros não
- Sim, na maioria das vezes
- Não sei dizer/não observo



Fonte: Dados da pesquisa (2025).

Por fim, os respondentes avaliaram o impacto esperado da nova lei. O resultado foi positivo: 76,1% concordam que a regulamentação dos VIEs representa um avanço importante para a segurança no trânsito de Jaraguá do Sul.



Fonte: Dados da pesquisa (2025).

### Conclusões

A pesquisa atingiu seu objetivo ao identificar a percepção da população sobre a lei, evidenciando forte apoio às principais restrições, com índices majoritariamente superiores a 80% de concordância. Contudo, observou-se o paradoxo de que muitos respondentes apontam irregularidades sem dominar conceitos básicos da Resolução CONTRAN nº 996/2023, o que se reflete na baixa leitura da legislação municipal

### Bibliografia

OPAS. OMS Lança Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030. Organização Pan-Americana da Saúde, 28 out. 2021. Disponível em: <https://www.paho.org/pt/noticias/28-10-2021-oms-lanca-decada-acao-pela-seguranca-no-transito-2021-2030>. Acesso em: 14 nov. 2025.

### Agradecimentos

Agradecemos aos nossos pais pelo apoio, à professora Denise Elaine Simões de Sá pela orientação, e a todos que contribuíram e incentivaram nossa pesquisa. Muito obrigada!